

TUNA CLUB PONTINO

ROLEX IGFA

BIG GAME CUP 2006

PORTO DI ROMA

Denominazione

ROLEX IGFA Coppa Italia Selettive Trama D'Mura e in Drifting che si svolgerà ai Porto di Roma i giorni Venerdì 21 sabato 22 domenica 23 luglio 2006.

Organizzazione

La manifestazione è organizzata dal Comitato Rolex IGFA che si avvale della collaborazione Delegato Provinciale FIPSAS di Latina e Roma competente per territorio e della Società organizzatrice:

CIRCOLO TUNA CLUB PONTINO . Via Ottavilla, 14 . 00152 ROMA .Tel. 06.5883216 fax. 06.58348688

Compete agli organizzatori richiedere ed ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle gare, la FIPSAS e il Tuna Club Pontino sono sollevati da ogni qualsiasi responsabilità organizzativa. Tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere ed accettare le norme come nelle Carte Federali sopracitate.

Campo di gara di Drifting

Punto	Latitudine	Longitudine
A	41°42'.8 N	012° 15'.0 E
B	41°41'.0 N	012° 11'.8 E
C	41°36'.5 N	012° 16'.7 E
D	41°38'.4 N	012° 20'.0 E

E' consentita una tolleranza di 2 miglia verso il largo marino da non intendersi i laterali del Campo di gara.

Campo di gara Trama d'Altura

Punto	Latitudine	Longitudine
E	41°38'.4 N	012° 07'.1 E
F	41°36'.5 N	012° 03'.6 E
G	41°33' N	012° 10'.8 E
H	41°35' N	012° 14'.1 E

E' consentita una tolleranza fino a un fondale di metri 1.100 (millecento)

Imbarcazioni

E' ammesso partecipare con la propria imbarcazione, è permesso noleggiare l'imbarcazione. Le imbarcazioni stesse dovranno essere dotate di apparati ricetrasmittenti per le comunicazioni VHF nonché di apparecchiatura elettronica atta a stabilire il punto nave in qualsiasi momento. Durante la gara l'organizzazione resterà in continuo ascolto sui canali VRF canale 69 preventivamente stabiliti. Tutte le imbarcazioni partecipanti debbono essere in regola con le vigenti norme legislative ed amministrative. Per tutta la durata della gara esse dovranno portare ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara consegnato dall'Organizzazione.

Iscrizioni

Le iscrizioni, da compilare sul modulo specifico presso punti d'iscrizione.

Copia dell'iscrizione e il previsto contributo di Euro 250,00 per equipaggio dovrà essere inviata nei termini alla Società organizzatrice della gara.

COORDINATE BANCARIE DEL TUNA CLUB PONTINO

BANCA: UNICREDIT BANCA - VIALE TRASTEVERE - ROMA

C/C:10628802 - ABI:02008 - CAB:03218 - CIN: L

INTESTAZIONE TUNA CLUB PONTINO

Ospiti di Bordo

Sono permessi eventuali ospiti, (esclusivamente Giornalisti, Autorità e Sponsor) accreditati non più tardi del giorno precedente la competizione presso il Direttore di Gara, saranno da questi assegnati ad imbarcazioni prescelte da insindacabile giudizio.

Sistema di Punteggio e Classifica

Saranno assegnati punti 1(uno) per ogni 100 grammi di pescato. I pesi verranno arrotondati al peso superiore o inferiore a seconda che risultino frazioni rispettivamente superiori ovvero uguali o inferiori ai 50 grammi. Agli equipaggi senza catture verrà assegnato un punteggio proporzionale pari alla somma dei punti non assegnati diviso il numero degli equipaggi che non hanno effettuato catture.

In mancanza di reclami entro 15 minuti dalla esposizione della classifica la stessa diverrà definitiva. La classifica finale della ROLEX CUP verrà redatta sommando i piazzamenti ottenuti nell'ambito delle due prove, In caso di parità si terrà conto della somma dei punteggi ottenuti nelle prove stesse.

Operazioni Preliminari

Le operazioni preliminari saranno effettuate nella giornata immediatamente precedente quella della gara e l'equipaggi dovranno presentarsi alla Direzione di Gara alle ore 18,00 circa del giorno 21/07/2006 presso il gazebo del circolo organizzatore. Esse consisteranno:

- . nella verifica della posizione federale dei partecipanti
- . ritiro di gadget, numero di gara e carte nautiche delle gare.

Raduno

Tutti i partecipanti debbono trovarsi, pena l'esclusione dalla gara, a disposizione del Direttore di Gara alle ore 06,00 del giorno 22/07/2006 c/o il gazebo organizzatore.

Operazioni preliminari: I concorrenti potranno raggiungere le proprie imbarcazioni solo dopo la consegna del materiale di gara, l'equipaggi presenti al raduno che per cause di forza maggiore non possono prendere il via potranno essere autorizzati dal Direttore di Gara, partecipare ugualmente ma il tempo perduto non sarà recuperabile.

Durata della Gara

La gara si effettuerà in due giornate (22/10/06 DRIFTING, 23/10/06 Altura). La prova avrà la durata di 8 ore decorrenti dal momento in cui il Direttore di Gara darà il segnale di inizio. Trascorse le 8 ore le imbarcazioni dovranno rientrare in porto nel più breve tempo possibile. In funzione delle condizioni meteomarine o della allocazione del campo di gara, la durata della gara che comunque non potrà essere inferiore a 3 ore. L'equipaggio che al segnale di termine gara non avesse portato a compimento la cattura di una preda ferrata in un momento qualsiasi della prova, circostanza che deve essere comunicata via radio alla giuria, avrà a disposizione un massimo di ulteriori 60 minuti per completare la cattura e imbarcare la preda. Eventuale preda ferrata in contemporanea al segnale di fine gara non sarà valida. In caso di sospensione della prova, decisa e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la prova stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorso almeno 3 ore del tempo della sua durata. Al termine delle giornate di Campionato è ritenuto valido anche se sarà stata disputata una sola prova

Adempimenti in corso di gara

- a) registrare ogni pesce catturato per essere in grado in qualsiasi momento, su richiesta della direzione di comunicare alla stessa l'andamento delle catture.
- b) Assicurarsi che vengono rispettate tutte le norme di comportamento previste dal regolamento.
- c) Consegnare alla Giuria, accompagnato da un membro dell'equipaggio concorrente il pescato

Equipaggiamenti

- La sedia da combattimento è consentita purchè non sia dotata di sistemi meccanici od elettrici facilitare il pescatore nel combattimento.
- I bicchierini porta canna devono essere liberamente oscillanti; sono vietati i bicchierini che permettono al pescatore di bloccare la canna o ridurre la tensione durante il combattimento.
- I raffi non devono superare la lunghezza mt.2.50 fuori tutto. Nei raffi volanti e anche nei fissi l'eventuale corda non deve superare la lunghezza di mt.9. Ogni raffio deve avere un solo gancio e non è consentito il suo collegamento ad alcun tipo di galleggiante.
- retini non devono superare la misura di mt. 2.50 fuori tutto.
- E' consentito l'uso di divergenti sia alti che di profondità purchè ad essi venga collegato, con un sistema di sgancio immediato al momento della ferrata, il solo corpo di lenza. La doppia lenza o il terminale possono essere collegati ai divergenti.
- Una sagola di sicurezza può essere collegata alle canne sempre che non faciliti la cattura del pesce

Attrezzature Pescanti

Al fine di uniformarsi alle normative della Federazione Internazionale FIPSM si stabilisce, corrente anno l'utilizzo di una classe di lenza unica. Tale classe, viste le caratteristiche tecniche il campo di gara su cui verrà disputato il Campionato del corrente anno, è stata determinata classe libera.

Pertanto ogni equipaggio può dotarsi di un massimo di 7(sette) attrezzature pescanti con lenze.

- Durante l'attività di pesca è consentito l'uso contemporaneo di un massimo di 5 attrezzature pesca(canne, mulinelli, lenze, ecc.)
- Non è consentito di tenere a bordo altre attrezzature pescanti.
- Non sono ammesse lenze a mano
- LENZA: possono essere usate lenze monofilo o multifilo con o senza anima piombata. Non è consentito lenze metalliche. E' consentito l'uso del terminale (senza limitazione

circa la resistenza ed i materiali ne è consentita la consentita la composizione più o meno articolata o snodata con l'utilizzo di più materiali collegati tra loro o impiombature o girelle o quant'altro); e della doppia lenza.

- CANNA: la canna deve essere conforme all'etica sportiva e alle consuetudini. E' lasciato ampio margine alla scelta della canna ma non è consentito l'uso di attrezzi che diano al pescatore un vantaggio ingiusto.
- MULINELLO: Il mulinello deve essere conforme all'etica sportiva e alle consuetudini. Sono proibiti i mulinelli dotati di forza motrice, i mulinelli con doppia manovella o comunque dotati di meccanismi che consentono vantaggio ingiusto al pescatore. Non è consentito l'impiego di mulinelli con caratteristiche così predisposte per la sostituzione della bobina durante l'azione di pesca.
- ESCHE: Le singole lenze possono essere munite di una sola esca;
- Nulla potrà essere applicato superiormente o inferiormente all'esca,
- E' consentito l'uso di artificiali con ami o ancorette colorate o piombate, o con applicazione diverso tipo e fantasia su quest'ultime o sull'artificiale stesso.
- E' consentito esclusivamente l'uso di esche artificiali;
- E' vietato l'uso di parti di mammiferi e della cotenna di maiale.
- AMI: è consentito l'uso di ami semplici o multipli (DOPPIO TRIPLI) nel numero massimo di 3.
- Il comandante dell'imbarcazione solleva l'organizzazione da ogni responsabilità, derivante da danni arrecati a persone o cose, durante lo svolgimento della gara, dichiara inoltre di essere a conoscenza del regolamento di gara

Classi di lenza

Libera.

NOTE

PER ROLEX CUP IN DUE MANCHES VALE REGOLAMENTO F.I.P.S.A.S

1°MANCHES

Per coppa Italia DRIFTING 1 PUNTO 1 GRAMMO = Peso Totale

2°MANCHES

Per coppa Italia Trama D'Altura 1 PUNTO 1 GRAMMO = Peso Totale

PER SELETTIVE TUNA CLUB PONTINO

1° MANCHES: DRIFTING: 1 PUNTO 1 GRAMMO = PESO TOTALE

2° MANCHES: TRAINA D'ALTURA 1 PUNTO 1 GRAMMO = PESO TOTALE
